

Le transport de catamaran : un métier passion



Didier Sanson est spécialisé dans le transport de bateaux depuis 1977... En 30 ans, il a transporté tous les types de bateaux : du Louisiane au Privilège 745. C'est grâce à cette expérience unique, et à sa parfaite connaissance des catamarans qu'il a décidé de créer sa propre structure : Multitrans. Rencontre avec un personnage (très) attachant.

MULTICOQUES MAG : Transporter des catamarans par camions, c'est une drôle de profession... Comment l'idée vous est-elle venue ?

DIDIER SANSON : Je suis né à La Rochelle, et j'ai toujours aimé naviguer. J'ai longtemps passé de longues heures sur les quais du port à admirer les bateaux, et sur l'eau. Et puis un jour, j'ai croisé sur le port de La Rochelle, un transport de bateau. J'ai trouvé l'idée fantastique : il faut dire que j'ai toujours aimé voyager. Je me suis alors présenté à Etienne Multrier, le transporteur en question. En 1977, un transporteur de bateaux était aussi un marin : en arrivant sur un port, il fallait passer par la capitainerie pour récupérer les clefs du bateau, l'emmener sur la darse où on le dématait, avant de le charger sur le camion. Et une fois arrivé à destination, on faisait la manœuvre inverse. A tel point que lors de mon "entretien d'embauche", Etienne ne m'a parlé que de bateaux, pour être certains de mes compétences. Mais il ne m'a même pas demandé si j'avais mon permis de conduire...

MULTICOQUES MAG : Et les catamarans dans tout cela ?

DIDIER SANSON : Je connaissais bien Pierre Fontaine, et en 1983, quand avec Jean-François ils ont construit le premier Louisiane, (après avoir construit le fameux Charente Maritime 1 vainqueur de la route du rhum 1983 avec Pierre Follenfant et Jean François Fontaine) ils se sont naturellement tournés vers nous pour le transporter. A cette époque, rien n'existait pour des bateaux aussi large. On a alors développé notre premier ber hydraulique,

capable de basculer ce catamaran de 6 mètres de large. A partir de 1986, quand Fontaine a sorti le Casamance (un 43 pieds), il a fallu trouver un système plus sophistiqué. D'autant plus qu'il fallait alors aussi s'occuper des premiers Catana et du Privilège 14M que venait de sortir Philippe Jeantot. Et comme tous ces constructeurs voulaient emmener leurs catamarans au salon nautique de Paris, il a fallu trouver des moyens techniques adaptés. On a alors développé un ber hydraulique capable, non seulement d'incliner les catas, mais aussi de les lever. Avec ce système, on pouvait passer presque partout.

A partir de 1997, le marché a véritablement explosé, et il a fallu inventer encore de nouveaux outils pour répondre à une demande de plus en plus forte, et à des bateaux toujours plus larges et plus lourds.

MULTICOQUES MAG : Pourquoi cette nouvelle structure ?

DIDIER SANSON : Pour pouvoir développer à mon rythme les outils que je pense être nécessaires. Pour la petite histoire, cette structure s'appelle MULTITRANS, comme celle de mon premier employeur. Lorsque j'ai cherché un nom, j'ai tout de suite pensé à Etienne Multrier, qui répondait, lorsqu'on lui demandait "pourquoi Multitrans ?", que c'était pour faire parler les gens... Je l'ai appelé et il m'a tout de suite donné son accord, il fait même partie, symboliquement, de la boîte...

Mon équipe de conducteurs chez Multitrans a un minimum de 10 ans d'expérience dans le transport de catamarans avec plus de 1000 unités

transportées à leur actif ; ils m'ont toujours suivi dans mon parcours. Avec cette nouvelle structure, je vais pouvoir développer de nouveaux systèmes, ce qui permettra de travailler avec une sécurité maximum. Aujourd'hui, nous pouvons disposer de trois ensembles, capables de lever des bateaux de 50 tonnes. De quoi répondre à toutes les demandes...

MULTICOQUES MAG : Jusqu'à quelle taille de bateau pouvez-vous transporter ?

DIDIER SANSON : Les très grandes unités, comme le Privilège 745, doivent impérativement être construites en bord de mer. Après, on peut se charger de les mettre à l'eau sans problème. En revanche, pour ce qui est des transports spéciaux, comme pour emmener des bateaux au salon de Paris, par exemple, nous sommes limités par le réseau routier. Si on a pu emmener des bateaux de plus de 9 mètres de large, ce n'est aujourd'hui plus possible, à cause du tramway devant la porte de Versailles...

MULTICOQUES MAG : Justement, comment se passe un transport de catamaran ?

DIDIER SANSON : Nous avons plusieurs types de transports : les mises à l'eau, qui ne posent pas trop de problèmes, les transports vers le Havre pour l'export, la Méditerranée, et enfin les transports pour des événements comme les salons nautiques. Pour ces transports spéciaux, nous devons d'abord étudier les itinéraires. Ensuite, on doit faire une demande à chaque DDE des départements traversés, souvent avec des croquis et des

photos. Pour avoir une autorisation de transport, il faut aujourd'hui compter de 6 à 7 semaines... Après, il faut vérifier l'itinéraire, pour être sûr qu'il n'y a pas de travaux en cours. Pour un transport de la Rochelle à Gruissan en Méditerranée, il faut trois jours pour un catamaran de moins de 7 mètres de large, quatre s'il fait jusqu'à 8 mètres...

MULTICOQUES MAG : Qui fait appel à vos services ?

DIDIER SANSON : Les plus grands chantiers bien sûr, mais aussi des constructeurs amateurs qui cherchent une solution pour mettre leur cata à l'eau et pour lesquels chaque cas est particulier. Les chantiers amateurs ne sont pas toujours d'accès facile et il faut parfois trouver des solutions qui ne sont pas dans les manuels comme passer à travers champs (les parents de TAMTAM se reconnaîtront par exemple) et les sorties de chantiers laissent aux propriétaires des souvenirs inoubliables de la mise à l'eau de leur bébé. Chez Multitrans, nous proposons une offre globale, de manière à ce que le propriétaire n'ait qu'un seul interlocuteur : on s'occupe du bateau depuis la sortie du chantier jusqu'à sa destination finale, quelle que soit celle-ci à travers le monde. C'est aussi notre force !

Pour en savoir plus, n'hésitez pas à contacter Didier :
MULTITRANS
4 RUE DE LA BONNETTE.
17000 LA ROCHELLE.
Tél : +33 546 52 35 30
Fax : +33 546 52 35 19
P : +33 627 56 09 69
e-mail : d.sanson@multitrans.fr

